



Автомобильные бетононасосы являются неотъемлемым атрибутом любой строительной площадки, ведь именно с их помощью можно довольно быстро и без проблем доставить бетонную смесь прямо к месту укладки. Подобные качества данной спецтехники особо востребованы в условиях ограниченного пространства подъездов стройплощадки либо расположения возводимых объектов в труднодоступных местах. Кроме того, автомобильные бетононасосы очень востребованы там, где возводятся монолитные сооружения, требующие беспереывной подачи бетонной смеси.

На российских стройплощадках чаще всего можно встретить бетононасосы или отечественного, или южнокорейского производства. Последние завоевали авторитет благодаря почти идеальному соотношению «цена-качество», т.к. большинство из подобных бетононасосов производится по лицензиям таких компаний, как PutzMeister, Bosch, Rexroth и других, но, в тоже время, существенно отличаются в цене от немецких аналогов.

Главный принцип действия этой спецтехники полностью соответствует ее названию. Специальное устройство, главным компонентом которого является мощный насос, обеспечивает прием бетонной смеси из бетономешалки или бетоновоза с последующей ее доставкой к месту назначения. Большинство автомобильных бетононасосов оборудуются собственной стрелой, высотой до 60 метров, или специальным желобом, бетоноводом, протяженность которого может достигать 500 метров.

Автомобильные бетононасосы являются весьма эффективной альтернативой таким устройствам по доставке бетонной смеси, как транспортер и башенный кран с бадьей, ведь производительность автобетононасоса превышает аналогичный показатель этих устройств почти в 10 раз и составляет 58 куб. м.

Мобильность автобетононасосам придают входящие в состав их конструкции шасси и раздаточная стрела. Благодаря этим устройствам и механизмам, возможна доставка бетонных смесей практически в любую точку строительной площадки. При этом бетононасос, за счет современной и продуманной гидравлической системы, способен поддерживать бесперебойную и равномерную подачу смеси, даже если столбик термометра опустится до отметки в -15С°.