



АО «Huta Stalowa Wola S.A.» выпускает дорожно-строительную и землеройную технику. Эта компания занимает лидирующую позицию в этом производстве во всем мире. Современные тяжелые бульдозерно-рыхлительные агрегаты имеют эксплуатационную массу до 60 т, и мощность их двигателей составляет более 500 л.с. В 1981 году сотрудниками компании вместе с инженерами HSW и с американскими инженерами фирмы INC был разработан бульдозер-рыхлитель такого типа под маркой TD-40. В 1983 году начал выпускаться такого типа бульдозер-разрыхлитель. В связи с повышением требований к технико-эксплуатационным характеристикам в 1988 году TD-40 был модифицирован, и получил обозначение - TD-40B.

С 1992 года бульдозер-рыхлитель TD-40B начал поставляться в Россию и в другие страны СНГ. Сейчас уже на предприятия России поставлено около 50 таких бульдозеров, в основном в регионы со сложными географическими и климатическими условиями. Довольно высоко оценивают специалисты технико-экономические показатели бульдозеров TD-40B, поскольку возрастает потребность в таких машинах. Например, в АООТ «Разрез Кемеровский» в городе Кемерово за 3 года среднегодовая наработка машин составила 5 тыс. моточасов, а на запасные части затраты составили на 1 моточас – 3,2 доллара.

Компания HSW постоянно модернизирует конструкцию своих машин. Новая модификация бульдозера TD-40C была разработана, в которой реализованы возросшие требования к бульдозерам по безопасности работы водителя, по комфорту, повышению производительности, по снижению вредного воздействия на окружающую среду, уменьшению трудозатрат на ремонт и обслуживание. Эту модель бульдозера начали выпускать и поставлять в 1996 году. Ряд основных узлов, систем и агрегатов были модернизированы. На основании многолетнего опыта эксплуатации бульдозера TD-40B было установлено, что у этой машины есть дополнительный запас мощности по

Автор: Administrator

23.08.2013 00:00 - Обновлено 29.08.2013 11:47

двигателю при работе в бульдозерном режиме, и поэтому приняли решение - повысить емкость отвалов. В результате емкость сферического отвала типа «Fulli-U» повышена на 1,9 м³ (до 21 м³).