



Бульдозер Т-800 ЧТЗ представляет собой гусеничный сверхтяжелый трактор, входящий в состав бульдозерно-рыхлительного агрегата. Данную модель бульдозера изготавливает Челябинский тракторный завод. У Т-800 есть название - Т-75.01. Среди тракторов, производимых в Европе, представляет одну из самых крупных моделей. Модель бульдозера вошла в Книгу рекордов Гиннеса, поскольку считается самой производительной в мире. Т-800 принадлежит к тяговому классу 75 и в ней устанавливается рыхлительное и бульдозерное оборудование. В 1983 году был выпущен первый трактор Т-75.01. Техника используется для осуществления массивных земляных работ в дорожном и мелиоративном строительстве, и для вскрышных работ увеличенной энергоемкости в горнорудной промышленности.

Кроме того, с помощью Т-800 разрабатывают мерзлые и скальные грунты в разных климатических условиях. Появление такого мощного трактора обуславливалось несколькими факторами: существенно увеличились нормы выработки в строительстве и горном деле, поскольку уже обычные бульдозеры не могли справиться с определенными задачами. Только поэтому инженеры Челябинского завода начали разрабатывать высокопроизводительную и тяжелую технику, благодаря которой можно было удовлетворить повышенные потребности.

### ***Техническая характеристика***

Среди тракторов, выпускаемых сегодня, Т-800 ЧТЗ является одним из самых больших. Габаритные размеры (высота, ширина, длина) – 4775x4185x7945 мм. Рабочий вес Т-800 с бульдозерно-рыхлительным оборудованием – 106 т, при этом оборудование весит 29,5 т.

В модели колесная база – 6220 мм, колея – 2880 мм. В зависимости от грунта в тракторе применяется 2 типа гусениц: для скального грунта гусеницы весом 6 т, и для суглинистой почвы – 8 т. Таким образом, снижается давление на грунт до 0,0914 (0,932) МПа (кгс/см<sup>2</sup>). Т-800 ЧТЗ оснащается 820-сильным агрегатом, его удельный расход топлива – 230 г/кВт в час. Для такого расхода топлива нужна вместительная емкость под горючее, поэтому Т-800 оснащается топливным баком объемом 2050 л. У бульдозера максимальная сила тяги составляет 140 т, а номинальная равняется 75 т.

### ***Конструктивные особенности Т-800 ЧТЗ***

Бульдозер оснащается гидромеханической трансмиссией, в которую входит, модуль, состоящий из поворота, конического редуктора, остановочных тормозов, 3-вальной коробки передач, 3-колесный одноступенчатый гидротрансформатор, карданная передача. Такая коробка передач способна обеспечить 4 передачи переднего хода и 2 передачи заднего хода. Из-за того, что коробка передач, остановочные тормоза, дисковые фрикционы механизмов поворота работают в масле, их не нужно регулировать.

В бульдозере при резкой остановке двигателя предусмотрено автоматическое торможение. Бульдозер Т-800 оснащен торсионной упругой подвеской, в которой опорные катки дополнены индивидуальным подрессориванием. В нем есть раздельно-агрегатная, 2-каскадная гидросистема, в которой установлены насосы шестеренчатого типа. Бульдозер оснащен раздельными регуляторами-селекторами бульдозерного и рыхлительного оборудования.