



Основной модификацией базового трактора Т-170 является бульдозер марки Б-170М1.01Е. Его составляющими является трактор Т-170М1.01, в который вмонтировано специальное навесное оборудование и отвал, оснащённый гидрперекосом. Он также оснащён 5-катковой тележкой, пусковым двигателем, трансмиссия – механическая.

Данная модель бульдозера предназначена для использования в работах, проводимых на грунте I-III категорий, который не предполагает специального рыхления. Эксплуатация бульдозера на грунте категории IV, требует проведения предварительного рыхления. Б-170М1.01Е успешно выдерживает перепады температур, одинаково надёжно функционирует при -500С и при +400С и в условиях высокой запыленности. Максимально допустимая высота работ над уровнем моря данного бульдозера составляет отметку в 3 тысячи метров.

На бульдозерах Б-170 устанавливается двигатель модели Д180, способствует значительному повышению эффективности его эксплуатации, а также работоспособности прочей землеройной техники. Мощность этого двигателя составляет порядка 180 л.с., запас крутящего момента порядка 25%. Модификации двигателя имеют три ступени мощности, обеспечивающие наиболее рациональное использование данного технического средства.

Работу двигателя может обеспечить топливо любого вида – керосин, дизель, газоконденсат, что делает эту модель бульдозера универсальной и удобной при использовании в любых регионах и климатических условиях. Комплектация двигателя может различной – в зависимости от предполагаемых условий эксплуатации Б-170, его двигатель может быть укомплектован карбюраторной пусковой системой или электростартером. В случае его эксплуатации при низких температурах (-500С), двигатель может быть укомплектован специальным предпусковым подогревателем и прочими устройствами, облегчающими его запуск.