



Гудронатор можно назвать дорогостоящей дорожно-строительной машиной. Из-за этого большинство компаний стараются его арендовать, а не приобретать в собственное пользование. В этой статье расскажем об устройстве и применении гудронатора. Под гудронатором подразумевается машина, с помощью которой производится равномерное покрытие (гидроизоляция) органическими вяжущими веществами на базе гудрона (дегтя, битума) различных поверхностей и перевозка. Гудронаторы можно использовать для работы с горячими и холодными материалами, а также с материалами, нуждающимися в постоянном подогреве.

С гудронаторами могут работать специалисты, знающие всю специфику технологического процесса транспортирования и нанесения гудрона и битума. Гудронаторы, в основном, используют для выполнения работ, связанных с ремонтом или строительством дорожных путей, а также при выполнении разного вида кровельных работ. Гудронаторы можно использовать для подогрева материалов до 150-200°C. Его использование значительно облегчает и уменьшает сроки выполнения дорожных работ. Гудронатор используют для покрытия участков дороги битумной смесью, имеющих ширину от 1 до 7 метров. Гудронатор оснащен специальным оборудованием, благодаря которому можно автоматически просчитать нужное количество подаваемой смеси, которое зависит от скорости движения машины.

### ***Разновидности гудронаторов***

Гудронаторы выпускаются следующих типов: ручные, прицепные, автогудронаторы или самоходные. Среди них широким спросом пользуются автогудронаторы. Автогудронатор

представляет собой гудронатор на базе автомобиля. Такие модели машин можно использовать для самостоятельной перевозки битумных материалов из места их производства или хранения к месту проведения работ.

### ***Конструкция автогудронатора***

Теплоизолированная цистерна с емкостью до 7 тысяч литров, устанавливается на автомобильное шасси. Цистерна оснащается системой распределения материала и системой подогрева. С помощью наружного зеркального нержавеющей покрытия и внутренней прослойки из стекловаты производится теплоизоляция цистерны гудронатора. Система подогрева состоит из горелки и топливного резервуара. В распределительную систему автогудронатора входит насос и распределительная труба, оснащенная соплами нескольких размеров. Насос может работать или от автомобильного двигателя, или от своего двигателя.

Автогудронаторы для проведения технологического контроля оборудуются специальными измерительными приборами (манометрами, термометрами, измерителями вязкости). Распределительная система гудронатора, предназначенная для точного дозирования битумной смеси, должна подвергаться постоянной очистке. Для этого он производит сжатый воздух, и его сильным потоком производится очистка. Автогудронатор способен самостоятельно брать вяжущий материал из резервуаров, в которых он хранится, а также производить его заправку в разные емкости, обходя свою цистерну.