



Автосамосвал марки ГАЗ-САЗ-35072-10, позволяющий перевозить строительный груз, изготавливается на платформе колёс ГАЗ-3309. Главное предназначение подобной техники – это перевозка и механизированная разгрузка способом «назад» навалочных и сыпучих строительных грузов. Помимо этого данная техника идеально подходит для эксплуатации её в сельскохозяйственной сфере – это перевозка и механическая разгрузка, например, свеклы, картофеля и пр.

Автосамосвал оснащён цельнометаллической платформой большого объёма (порядка 4,5 м³), что делает возможным перевозку грузов с удельным весом от 0,91 т/м³ и гораздо более крупные грузы. Конструкция также оснащена защитным козырьком, расположенным над бортом спереди, и совмещёнными боковыми основными и надставными бортами. Запасное колесо находится между платформой и задней стенкой кабины водителя, поднимается или опускается оно посредством ручной лебёдки и специального троса.

Для увеличения прочности и лучшего сваливания груза, нижние углы боковых и заднего бортов несколько скошены, а задний борт откидывается за счёт наличия нижних и верхних шарниров. Платформа автосамосвала запирается специальным устройством из двух крюков, находящихся в передней её части. Они жёстко связаны с механизмом регулирования запоров, который находится на заднем её борту. Также запирающее устройство механически связано с клапаном, находящемся в блокировке гидросистемы. Он предназначен для выключения всей гидросистемы, если запоры заднего борта закрыты, поэтому подъём невозможен при закрытом заднем борте.

Необходимая мощность чтобы тяжёлая платформа пришла в движение выбирается коробкой отбора мощности, на которой закреплён шестеренный масляный насос НШ-32У-ЗЛ. Его гидроцилиндр – это силовой телескопический гидроподъёмник, оснащённый 4 выдвижными звеньями. Их диаметр может быть равен – 118, 100, 82 и 65 мм, а общий ход составляет – 901 мм.