



Грунтовые катки используются в дорожном строительстве для того, чтобы обеспечить плотность грунта и прочность его укладки в инженерном сооружении, после чего оно приобретает достаточный запас устойчивости, водонепроницаемости и выполняет свои несущие функции. Для оценки качества уплотнения грунта используется соотношение его фактической плотности к максимальной величине, которую определяют по стандарту.

Различают верхний и нижний слой насыпи, плотность которых может различаться, но в небольших пределах. Если плотность нижнего слоя не должна быть менее 95%, то для верхнего эта величина доходит до 98% от стандартной величины.

Для того чтобы достичь необходимых показателей плотности, следует точно подобрать массу грунтового катка. При этом необходимо учитывать и массу грунта, предназначенного для уплотнения.

При утрамбовке грунта с помощью грунтовых катков используется различная техника укатки. Это может быть трамбовка, вибрация, укатка, а также виброукатка и вибротрамбовка. Все это процессы упругой пластической деформации необходимого участка грунта.

В принципе использования грунтовых катков используется механическое сближение грунтовых частиц до максимально возможных величин.