



Гидравлические молоты в зависимости от типа привода ударной части разделяются на три группы: собственно гидравлические, гидропневматические, гидромеханические.

Гидравлические молоты характеризуются тем, что движение ударной части на подъем и рабочий ход осуществляется рабочей жидкостью, которая подается насосами базовой машины.

В гидропневматических молотах ударная часть поднимается рабочей жидкостью гидросистемы, но её разгон при рабочем ходе производится газом, сжатым перед этим в специальном пневмоаккумуляторе. Из-за использования в таких молотах сжатого газа в качестве второго энергоносителя требует осуществления постоянного контроля за давлением зарядки и пополнением утечки, что создает значительные неудобства во время эксплуатации.

В гидромеханических молотах привод ударной части производится при помощи гидродвигателя (или гидроцилиндра) посредством промежуточной механической передачи (редуктора и эксцентрикового или кривошипно-шатунного механизма). Недостатком данного типа является сложная механическая трансмиссия, которая в случае необходимости увеличения энергии удара вызывает резкое увеличение массы и размера молота.

Большая часть производителей устанавливает на гидравлические молоты пневматический аккумулятор, энергоносителем в котором является сжатый азот, а роль ударной части молота выполняет поршень рабочего цилиндра. При наличии дополнительного энергоносителя немного усложняется эксплуатация гидромолота, из-за того что раз в полгода требуется подзарядка аккумулятора сжатым азотом и удаление накопившегося масла из-за его перетечек из газовой емкости аккумулятора.

Гидромолот навешивается с использованием специально адаптированной подвески с быстросъемным соединением, которая изготавливается под конкретную модель экскаватора.