



Любая транспортировка строительных грузов начинается и заканчивается с их погрузки и заканчивается разгрузкой. Для этой работы в большинстве случаев применяются специальные машины или отдельные механизмы. Традиционные же ручные методы погрузочно-разгрузочных работ используются, как правило, только в случае маленького объема и мелкой комплектации груза.

Вся погрузочная техника подразделяется на две принципиально разные группы. В одну входят все средства для саморазгрузки (самосвалы, саморазгружающиеся платформы и т.д.). А в другую - остальные краны, конвейеры, погрузчики с циклическим или непрерывным принципом действия, механические лопаты, пневматические разгрузчики и т.д.

Для погрузочных работ железобетонных и металлических конструкций, материалов в упаковке, контейнеров и тому подобных грузов используются краны. Они, в свою очередь, имеют огромное количество разновидностей. Это мостовые краны, стреловые, козловые, автокраны, краны-балки, имеющие гусеницы или на пневмоколесном ходу. Если же осуществляется погрузка/разгрузка мелкокусковых или сыпучих грузов, а также лесоматериалов, используются краны, оборудованные либо специальными захватами, либо грейферами.