



Важнейшим фактором обеспечения успешной рыночной конкуренции является качество, все то же самое можно сказать и о строительном оборудовании. Требования растут не только в западных странах, но и среди российских хозяйственников. Характерные показатели качества здесь также не новы, это экологичность, долговременность, эргономичность и экономичность в топливном и энергетическом потреблении, а также не на последнем месте учитываются условия, в которых работает с этой техникой оператор.

Российская дорожно-строительная техника в этом сегменте, увы, пока отстает по многим качественным показателям, по этой причине её доля в общих объемах невелика. Неконкурентоспособность - это главная проблема этой техники, а она в свою очередь обуславливается качеством, которое пока можно охарактеризовать как невысокое.

Требуется проведение определенных мероприятий, направленных на более высокий уровень качества отечественной дорожно-строительной техники. Прежде всего, таким мероприятием может стать сертификация. Другими словами, следует заставить производителя техники довести её качество до соответствия установленным этими сертификационными нормативными документами стандартам. В международном рыночном обращении такие сертификаты давно составлены и работают, показывая превосходные результаты воздействия на производителя. Это стандарты ISO 9000, обеспечивающие управление качеством производимой продукции. Собственно, именно эти постулаты и нормы и были когда-то положены в основу российских ГОСТов.

При этом совершенно не обязательно обязывать производителя получать сертификат, его получение может быть и добровольным. Но у него должна быть такая возможность, и тогда конкуренция сделает свое дело, и получение сертификата станет для производителя желаемым, что непременно повысит качество выпускаемой им техники.