



В отличие от колесных погрузчиков, гусеничные мини-погрузчики могут работать в местах со слабым грунтом и в дождливую погоду благодаря хорошему сцеплению, низкому давлению и низкому положению центра тяжести. Погрузчик с бортовым поворотом скользит на льду, не очень устойчив на склонах. Если производить выемку грунта экскаваторным оборудованием, то его гусеницы лучше сцепляются с поверхностью, в отличие от колес погрузчика с бортовым поворотом, у которого при внедрении ковша в грунт поднимаются передние колеса, и только задние колеса обеспечивают все сцепление. Гусеницы имеют большую площадь контакта с грунтом и у них больше сила сцепления, поэтому погрузчик будет меньше пробуксовывать, и меньше нарушать почву при работе на травяных лужайках в парках.

Погрузчиком более стабильно выдерживается угол наклона рабочего инструмента при движении на гусеницах, чем на эластичных шинах, особенно тогда, когда осуществляется тяжелыми и большими навесными орудиями. По сравнению с погрузчиком с бортовым поворотом, у гусеничного мини-погрузчика более стабильное положение отвала при планировке, в этом состоит его главное преимущество. Перед выбором модели необходимо выяснить, на какой поверхности придется больше работать, и хватит ли места для маневрирования.

Продажная стоимость гусеничных мини-погрузчиков аналогичной грузоподъемности выше, если сравнивать с колесным погрузчиком с бортовым поворотом, а также обычно они дороже в эксплуатации. Но, следует отметить, что при правильном использовании дополнительные рабочие функции гусеничной машины и выигрыш производительности намного перевешивают вышеперечисленные отрицательные факторы. Где-то за 18 месяцев окупается гусеничный мини-погрузчик, и потом начинает приносить только

Автор: Administrator
08.09.2014 00:00 -

прибыль.

Если выбирать между гусеничными мини-погрузчиками различных типоразмеров, то согласно данным американских исследователей, их продажная цена малых типоразмеров с грузоподъемностью от 300 кг, намного отличается от цены машин больших типоразмеров с грузоподъемностью более 1000 кг, и приблизительно составляет 36% от стоимости последних. Также следует отметить, что у мини-погрузчиков малых типоразмеров эксплуатационные затраты на 1 моточас работы отличаются от затрат «больших» погрузчиков не намного, они составляют 44%.

Из этого следует, что используя более дешевый малый гусеничный мини-погрузчик, вам не удастся сэкономить на ежедневных эксплуатационных расходах столько же, сколько бы вы сэкономили на покупке, и поэтому лучше покупать погрузчик с небольшим запасом по грузоподъемности. При выборе модели мини-погрузчика необходимо выяснить, какой ей необходим объем ежедневного обслуживания, узнайте условия гарантии и периодичность смены масел, и есть ли сервисный центр недалеко от места эксплуатации погрузчика. Гусеничный мини-погрузчик предназначен для специфических условий эксплуатации, и он может выполнять те работы, которые не может погрузчик с бортовым поворотом.