

Система GPS уже давно зарекомендовала себя во всем мире. Сегодня она активно применяется практически во всех отраслях, где есть автомобили. Оказывается, что система GPS применяется и на специальной технике, причем достаточно долго и эффективно.

Например, на землеройных машинах система GPS следит за положением лопаты и передает эти данные оператору (водителю). Использование системы GPS позволяет водителю оперативно реагировать на полученную информацию и корректировать положение лопаты или ковша, что делает работу более точной.

Применение системы GPS в условиях карьерной разработки позволяет значительно снизить расходы на выработку породы. КПД работы повышается, загрязнение окружающей среды уменьшается. Один раз вложившись в установку системы, можно сократить свои расходы в дальнейшем.

Современные системы GPS имеют следующие преимущества:

- точная добыча из заранее определенного горизонта залегания породы
- точное определение нижнего уровня выработки
- точное определение опасных зон
- практически идеально ровные траншеи
- возможность выборочной добычи
- автоматическое программирование работы
- минимальное количество людей, обслуживающих машину.

Внедрение систем GPS должно стать путем развития шахт, карьеров, так как экономическая выгода на лицо: вместо нескольких дней работы десятка человек с работой могут справиться три человека за несколько часов.

Новые системы GPS позволяют прямо на местности во время работы проводить мониторинг и автоматически создавать рельефную карту местности. Все больше организаций начинают использовать современные системы GPS. Сегодня их можно встретить не только на бульдозерах, грейдерах, погрузчиках, но и на экскаваторах. На экскаваторе система GPS отслеживает не только положение ковша, но и положение каждого зуба.

Автор: Administrator

01.07.2011 19:50 - Обновлено 01.07.2011 19:56

---

Казалось бы, что могут спутники в отношении положения ковша, особенно в глубоком карьере. Однако при хорошем сигнале (когда система получает данные как минимум с пяти спутников) можно достигнуть точности в 50 миллиметров, что, согласитесь, для карьерной техники очень даже неплохо.