



Чаще всего на строительстве крупных объектов, в особенности высотных зданий, для различных строительно-монтажных и погрузочных работ применяют башенные краны. Многообразие этого вида строительной техники достаточно велико, поэтому для удобства обозначения разных видов башенных кранов была разработана классификация, согласно которой они различаются в соответствии со способом установки, а также типами стрелы, башни и ходового устройства.

В соответствии со способом установки башенные краны бывают:

- стационарные – машины, устанавливаемые на фундаменте и способные обслуживать строительную площадку с одной стоянки. К примеру, при строительстве высотных зданий, башенный кран крепится непосредственно к объекту строительства (т.н. приставной кран);

- самоподъемные – краны, устанавливаемые внутри или снаружи возводимого объекта и крепящиеся к его конструкции. Такие краны передвигаются вверх-вниз с помощью собственных подъемных механизмов и чаще всего используются при строительстве высотных зданий;

- передвижные – краны, в конструкции которых предусмотрено наличие ходового устройства. Такие краны можно передвигать по строительной площадке в рабочем положении. Очень близки к этой группе самоходные краны, которые, кроме собственного ходового устройства, имеют еще и автономный двигатель.

Передвижные краны имеют свою собственную классификацию, которая определяется типом ходового устройства. Так, среди передвижных башенных кранов можно выделить автомобильные, рельсовые, гусеничные и пневмоколесные машины.

Из всех перечисленных типов передвижных кранов на современных строительных площадках наибольшее распространение получили рельсовые краны, т.к. они отличаются повышенной надежностью, простотой эксплуатации, а также безопасностью работы.