



Башенный кран КБ-515-05 предназначен для эксплуатации в I-V ветровых районах. С помощью этого крана можно механизировать погрузочно-разгрузочные работы в промышленности и на разных складских объектах. Кран способен поднимать грузы до 12 т, при этом вылет его стрелы составляет 30 м. Башенный передвижной кран на рельсовом ходу устанавливается на портале так, чтобы под ним мог пройти железнодорожный состав. В портал крана входит главная несущая балка, две ходовых тележки и четыре шарнирных опоры. На портал можно войти с лестницы, которая оканчивается площадкой с входной дверью.

Дверь оснащена контактом безопасности, который в открытом положении выключает электропитание. На портал также еще есть аварийная лестница, которая используется в том случае, если поворотная платформа закроет вход на портал с основной лестницы. На балке портала стоит кабельный барабан с грузовым приводом. Кабельный барабан имеет емкость 70 м, и это позволяет ему работать на подкрановом пути до 140 м, если посередине пути подведен кабель. Однорядная поворотная опора, изготовленная словацкой компанией PSL, находится на главной балке портала. С помощью высокопрочных болтов, гаек и контргаек осуществляется крепление поворотной опоры к portalу и к поворотной платформе.

Грузовая лебедка, башня, механизмы поворота, шкафы для электрооборудования, комплект плит противовеса установлены на поворотной платформе. Благодаря блокам балласта, которые подвешиваются к главной балке портала, и к противовесу на поворотной платформе кран занимает устойчивое положение. Нижняя 10 м секция, верхняя секция и оголовок входят в башню крана. Секции между собой и с поворотной платформой имеют клиновое соединение, которое быстро монтируется. С помощью прижимных планок и болтов клинья удерживаются в соединении. Данное соединение отличается тем, что в нем отсутствует зазор в осевом направлении, и это соединение

Автор: Administrator  
08.08.2013 00:00 -

---

можно подтянуть при выработке деталей при эксплуатации.