



Внешне телескопический погрузчик JCB 540-170 создает впечатление пропорциональной, хорошо скроенной машины, благодаря кабине и моторному отсеку. Спортивный вид погрузчику придают линии, поднимающиеся к корме. Его внешний вид завершает противовес на корме, стилизованный под бампер. Следует отметить, что эстетика техники JCB на высоком уровне, поэтому погрузчик впечатляет даже в рабочем положении. Уже не первый год выпускают модель 540-170, ее неоднократно модернизировали за это время. Совсем недавно погрузочную машину оснастили двигателем JCB 444. В нашем варианте это турбированная версия мощностью 74,5 кВт, установленная по заказу. Базовая комплектация включает менее мощный атмосферный двигатель 63 кВт. Желающие могут заказать более мощный двигатель на 93 кВт с интеркулером и турбонаддувом.

Конструктивные особенности

Двигатель устанавливают поперечно между колесами правого борта. Его агрегируют с конической передачей, гидротрансформатором и полуавтоматической 4-х ступенчатой коробкой передач (КП) powershift, переключаемой под нагрузкой. КП полуавтоматическая потому, что оператор участвует в выборе передачи. Оператор задает направление движения вперед, назад, на месте с помощью переключателя под рулем. КП автоматически переключает передачи после начала движения до тех пор, пока не доберется до передачи, назначенной оператором. На машинах, оснащенных дисплеем, можно увидеть, как меняются номера передач, но на данной модели не предусмотрено такого устройства.

Гидродинамическая трансмиссия немного функционально отстает от гидростатической трансмиссии. Но, у такой трансмиссии есть бесспорное преимущество – широкие возможности компоновки машины, необходимые для компактной техники, но оно не столь актуально для такой большой машины, как 540-170. Двигатель и агрегаты трансмиссии, соединенные в единый блок, размещены на раме на эластичных опорах. Основными несущими элементами рамы являются две параллельные боковые плиты, которые вырезают из толстых цельных стальных листов.

Рама должна выдерживать скручивающие нагрузки, передаваемые от стрелы, особенно в области опоры стрелы, поскольку погрузочную машину невозможно установить строго горизонтально в реальных условиях. Поэтому для корытообразной рамы используют толстый металл, а для коробчатой рамы стрелы изготавливают в виде отдельных коробов. Кабина и двигатель телескопического погрузчика JCB 540-170 опираются на поперечины, приваренные к плитам. В поперечинах есть шарниры, благодаря которым качаются оба моста. Передний и задний мосты – управляемые и ведущие с постоянным приводом. Все фирменные особенности «телескопов» JCB свойственны погрузочной модели JCB 540-170: гидродинамическая трансмиссия, корытообразная рама, стрела выдвигается гидроцилиндрами. В целом, это замечательная высококачественная машина вместе с роскошной кабиной, и с широким набором навесного оборудования.