



Агрегаты, которые используются при обработке мозаичных и бетонных полов в любых помещениях, называются мозаично-шлифовальными машинами, которые эффективны не только в строительной сфере, но и в промышленности.

Конструкция этих машин достаточно сложна и имеет несколько отличительных деталей, например – электрический двигатель, посредством которого приводятся в движение траверсы и запускается агрегат. Редуктор, как вторая важная деталь этой машины, позволяет регулировать силу вращательного момента и интенсивность работы машины. Работа двух вращающихся элементов – траверс, базируется на функционировании электродвигателя и редуктора. Ходовым устройством этих машин являются колёса с резиновыми шинами, которые обеспечивают плавный ход движения механизма.

Мозаично-шлифовальная машина выпускается в разных модификациях – это разные модели, типы и технические характеристики каждой отдельной модели. Они выпускаются и под разными марками. Между ними есть различия в показателях и конструктивных особенностях, например, в количестве и размере таких важных деталей, как траверсы. Важным показателем является площадь обрабатываемой ею поверхности покрытия за период одного прохода. Следующим важным показателем является модель электрического двигателя и его максимальная мощность, а также – качество шлифовальных головок и скорость их вращения. Обязательно учитывается, как функциональность отдельно взятых элементов мозаично-шлифовальной машины, так и её общий показатель работоспособности и эффективности.

Есть ещё несколько параметров, которые говорят о мощности и технических характеристиках этих машин, но выбор конкретной модели должен основываться на специфике эксплуатации её в будущем. Вышеперечисленные параметры являются основными при выборе определённой модели, руководствуясь ими можно не ошибиться в выборе и приобрести максимально эффективную в работе машину.