



Гидравлическая стенорезная машина Pentruder 6-12 предназначена для резки бетона дисками маленьких и средних диаметров. Среди гидравлических машин сегодня представленных на рынке эта модель является наиболее эффективной. Данная модель оснащена множеством функций, что позволяет легче, безопаснее и эффективнее производить работы. В ней для резки бетона используются диски диаметром до 1200 мм. С помощью блока Pentрак 20 осуществляется управление стенорезной машины Pentruder 6-12. Для смазки зубчатых колес используется специальное масло для высокоскоростных коробок передач. Благодаря высокому качеству материалов и точной обработке гарантируется длительная и бесперебойная работа данного узла.

Быстросъемный фланец для соединения диска

Tractive AB уделяет много внимания созданию технических решений, направленных на безопасность применения своей продукции. При создании гидравлических машин безопасность можно назвать наиболее важным критерием. Все «головы» стенорезных машин, кроме Pentruder 6-8 HF и Pentruder 6-12 Lean, оснащены запатентованным быстросъемным устройством для присоединения режущего диска. В первую очередь, этот узел предназначен для повышения безопасности работ на машинах. Также, система намного снижает неудобства, возникающие при подключении и установке диска, особенно, если нужно производить резку в трудных условиях. Например, вплотную к стене. Диск можно всегда присоединить, даже после установления машины на месте.

Быстросъемный фланец позволил исключить много проблем связанных с установкой обычного диска для нижнего, верхнего и иногда, вертикального реза, когда недостаточно свободного пространства. С помощью системы Pentruder значительно

Автор: Administrator
08.02.2015 00:00 -

сокращаются усилия, и повышается безопасность и эффективность, но только оператор должен правильно работать с данным соединением.

Принцип действия

С помощью фланца диск устанавливается на внешний воротник, и закрепляется благодаря специальным центрирующим винтам. Диск для резки заподлицо устанавливается специальным фланцем с помощью 6 гаек и болтов. Независимо от типа дисков, специальные фланцы оснащены радиальным Т-образным пазом в центре. Фланец с прикрепленным диском устанавливается на шпиндель машины, и притягивается с помощью шпильки, которая входит в Т-образный паз на фланце. Если для стыковки соединения используется крепежный винт на конце шпинделя, то фланец к валу машины крепится с помощью стягивающего винта, который затем перемещается внутрь.

Шпиндели и фланцы оснащены приводными зажимными плашками, передающими крутящий момент на диск. При этом зажимы должны быть выровнены, и правильно расположены в пазах. Удобная система универсальных направляющих позволяет сэкономить много времени и усилий, и исключить многие проблемы при установке машины. Основание направляющей поворачивается так, что направляющая только один раз устанавливается в каждом углу, к примеру, при вырезании дверных проемов.