



К дорожно-строительной технике относится землеройная техника (например, экскаваторы, бульдозеры, погрузчики), а так же катки, асфальтоукладчики, бетоноукладчики и пр. Дорожно-строительная техника позволяет выполнять большие объемы работ в короткие сроки. В зависимости от вида и масштаба строительных или ремонтных работ используется малая спецтехника и тяжелая спецтехника. Довольно высокая стоимость дорожно-строительной техники обусловлена ее многофункциональностью, надежностью и длительным сроком эксплуатации.

Без применения асфальтоукладчиков не обойдется ни одна дорожно-строительная работа.

Его используют для укладки слоев асфальтобетонного покрытия. Работает в паре с грузовиком и катком. Различают колесные и гусеничные асфальтоукладчики. Гусеничные применяются для строительства трасс, магистралей и пр. Колесные асфальтоукладчики, в свою очередь, для укладки тротуаров.

Как упоминалось выше, асфальтоукладчик применяют в паре с катком, который утрамбовывает грунт. Основной деталью является валец, он имеет форму цилиндра и располагается на месте колес. Делятся на гладкие, кулачковые, решетчатые, пневмоколесные. Максимальная скорость катка достигает 14км/ч.